

## Leverings- en montagevoorwaarden

### Levering en bereikbaarheid

De los- en montageplaats dient via een verharde weg met een vrachtwagen en montagebus goed bereikbaar te zijn. De werkplek, deuropening en schuifruimte dienen vrij te zijn van obstakels en bouwmaterialen.

Alle geleverde goederen dienen overdekt opgeslagen te worden. Salco kan niet aansprakelijk gesteld worden voor de schade veroorzaakt op de werf door bijv. de blootstelling aan zonlicht en regen.

### Montage algemeen

De benodigde bouwkundige sparingen voor de deuren dienen voortijdig door de opdrachtgever te worden verzorgd. Dit dient nauwkeurig en haaks volgens de door Salco verstrekte inbouwtekeningen te worden uitgevoerd.

Ten behoeve van elektrisch gereedschap dient er tijdens de montagewerkzaamheden binnen 25m van de werkplek een stabiele 230V stroomvoorziening beschikbaar te zijn.

Voor een goede afdichting van de deur dient de vloer uitgehard, vlak en waterpas te zijn.

De vloer dient begaanbaar te zijn met een schaarhoogwerker tot 2.000 kg. Bij deuren te monteren op de buitengevel dient ook het buitenterrein vlak, verhard en begaanbaar te zijn met een schaarhoogwerker op massieve wielen.

De positie van de besturingskast, trekschakelaar, radar en de afstelling van de sensoren wordt altijd in overleg met de opdrachtgever bepaald. Indien er een klant specifieke tekening is gemaakt, wordt deze gebruikt als richtlijn.

Tenzij anders vermeld, is de prijsstelling gebaseerd op aaneengesloten montage, afstellen van de deur en inregelen van de besturing. Salco is niet verantwoordelijk voor de afvoer van gedemonteerde deuren, verpakkingsmaterialen en eventueel vervangen producten.

De opdrachtgever dient schaftgelegenheid en sanitair beschikbaar te stellen.

### Montage overig

Als er dorpels worden geplaatst, dient vóór montage en storten van de betonvloer de peilmaat door de opdrachtgever direct naast de dagopening duidelijk zichtbaar op de wand te worden aangegeven. Zonder peilmaat is het niet mogelijk om dorpels te plaatsen.

Airlock, ATU en ATL deuren dienen gemonteerd te worden voordat de rollenbaan is geplaatst. Als de rollenbaan is geplaatst, kan er niet voldaan worden aan de voorgeschreven veiligheidseisen en begrote montagetijd. De extra veiligheidsvoorzieningen en montage uren worden aan de opdrachtgever in rekening gebracht.

Bij montage van snelroldeuren en brandrolschermen dient de opdrachtgever een heftruck op locatie ter beschikking te stellen voor het plaatsen van de bovenrol.

### Elektra

Bij elektrisch bediende deuren dient de definitieve stroomvoorziening (WCD 400V of 230V) vóór montage en volgens tekening aanwezig en aangesloten te zijn. Indien niet aanwezig is Salco genoodzaakt de deur in te regelen nadat de definitieve stroomvoorziening is geplaatst. De extra gemaakte reis- en arbeidsuren worden in rekening gebracht.

De verwarming van de deuropening, rail, dorpel en/of kozijn dient na oplevering door de opdrachtgever te worden aangesloten als de omgevingstemperatuur onder de 0° Celsius is. Dit voorkomt het doorbranden van het verwarmingslint.

Brandrolschermen die aangestuurd worden door een brandmeldinstallatie, moeten tijdens de bouwphase direct worden aangesloten. Zonder deze aansluiting sluit het brandrolscherm zich automatisch.

### Kleur

Bij combinatieorders of in kleur geleverde accessoires kunnen kleine kleurafwijkingen ontstaan door toepassing van verschillende ondergronden en/of type lak/coating.

### Oplevering

Na montage wordt de deur ter goedkeuring aangeboden, bij akkoord voorziet de klant de montagebon van eventuele opmerkingen en een handtekening.